



הובלה בינלאומית בישראל ובעולם

תאריך עדכון: 28.04



מינהל סחר חוץ, משרד הכלכלה והתעשייה



תובנות מרכזיות – ישראל

- **היקף המטענים נמוך בהשוואה לשנה קודמת** – לפי נתוני רש"ת לרבעון הראשון ולמחצית ראשונה של חודש אפריל, החל מחודש מרץ ניכרת ירידה בתנועת המטענים בהשוואה לתקופה מקבילה בשנה קודמת, זאת בעקבות צמצום טיסות הנוסעים שהשפיעו על זמינות שירותי הובלת מטענים ביבוא וביצוא.
- **ירידות גבוהות יותר ביצוא** – הירידה בחודש מרץ ובמחצית הראשונה של אפריל נוגעת בעיקר לתנועת המטענים ביצוא, כאשר היבוא נשמר בהיקפים דומים לתקופות מקבילות.
- **מחירי הובלה** – יש אינדיקציה לירידה של 30% במחירי ההובלה האווירית בקוים בין סין לישראל, זאת עקב מיצוי של הביקושים הגבוהים לציווד רפואי. כמו כן יש התייצבות במגמת עליית מחירי ההובלה האווירית לאירופה וארה"ב, שנותרו גבוהים בכ-60%-50 ביחס לרגיל.
- **מגבלות על הובלת מטענים בין סין לישראל** – לפי אל-על, קווי הובלת המטענים שנפתחו ליעדים שונים בסין כמו שנחאי, גואנגז'ו ושנז'ן מאפשרים לחברה להוביל אך ורק ציוד רפואי חיוני בנתיב בין סין לישראל ולא מאפשרות הובלה של סחורות ביצוא לסין, זאת עקב מגבלות של הרשויות על פתיחת קוויים חדשים. בתוך כך הקוויים הקיימים לבייג'ינג והונג קונג מאפשרים הובלה של מטענים בצורה סדירה גם ביבוא וביצוא.
- **חידוש טיסות הנוסעים בחודשים מאי-יוני** – חברות תעופה שונות ממשיכות לעדכן על מועדי חידוש טיסות נוסעים ליעדים שונים באירופה וארה"ב בינתיים. בתוך כך, לאחר דחיה נוספת של אל-על ל-16 במאי, אין עדיין מועד ודאי לחידוש טיסות נוסעים ע"י חברות התעופה הישראליות.



תובנות מרכזיות – בעולם

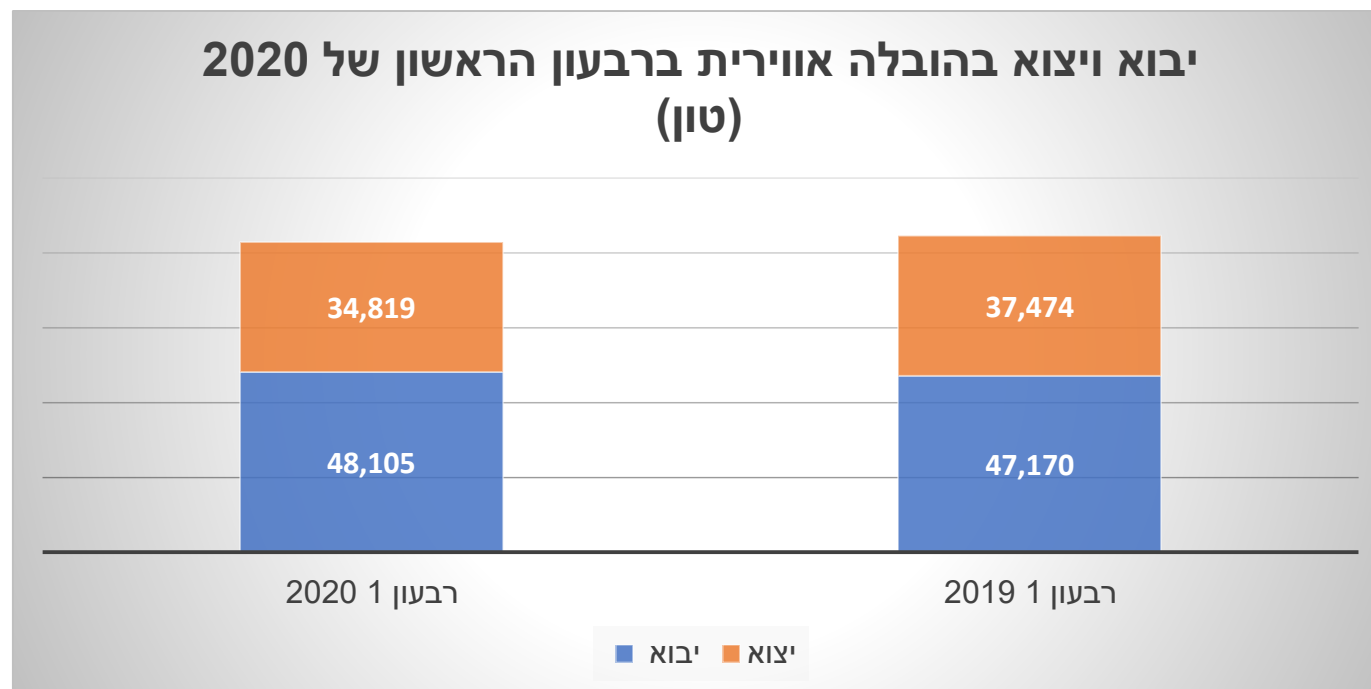
- **ממשיכה התגייסות חברות התעופה להובלת מטענים** – בהמשך לדיווחים קודמים, ממשיכה המגמה בה חברות תעופה מתגייסות להובלת מטענים על גבי מטוסי נוסעים או ע"י הסבה של מטוסי נוסעים למטוסי מטען.
- **גיבוש תקנות לקראת חידוש אפשרי של טיסות נוסעים** – באיחוד האירופי פועלים לגיבוש תקנות שישפיעו על עולם התעופה לאחר שיא משבר הקורונה ובתקופה שלאחרי המשבר. בין היתר מדובר על חובת חבישת מסכה וכן נהלי חיטוי של מטוסים ושדות תעופה.
- **הפסדים קשים לענקיות התעופה** – חברת דלתא מדווחת על הפסד משמעותי ברבעון הראשון של 2020 וצופה הפסדים משמעותיים יותר ברבעון השני של השנה.
- **פגיעה משמעותית באזור אסיה פסיפיק** – לפי פרסום והערכות של ארגון IATA מה-24 באפריל, הפגיעה החמורה וההפסדים הגדולים ביותר של חברות תעופה בעקבות המשבר, תהיה באזור אסיה פסיפיק כאשר מדובר על הפסד של 113 מיליארד דולר וצניחה של 50% בתנועת הנוסעים בשנת 2020. מדובר על החמרה לתחזית הקודמת של הארגון מסוף מרץ.
- **תמיכות ממשלתיות חברות תעופה** – באוסטרליה הממשלה תתמוך כספית בחברות התעופה כדי להשאיר קווי תעופת פנים בתדירות מינימלית. באיטליה הממשלה תלאים ביוני את חברת אל-איטליה באופן מלא כדי למנוע את קריסתה.



הובלה אווירית – ישראל

סיכום רבעון ראשון של 2020

- לפי נתוני רשות שדות התעופה, נרשמה ברבעון הראשון של 2020 ירידה קלה בלבד של כ 2% בתנועת המטענים ביבוא וביצוא בהובלה אווירית, כאשר הירידה הינה בעיקר ביצוא בעוד ביבוא דווקא נרשמה עלייה.
- השפעות משבר הקורונה על תנועת המטענים ניכרת בחודש מרץ עם ביטול טיסות הנוסעים, בהתחלה באופן חלקי לאירופה ובהמשך באופן כמעט מלא.

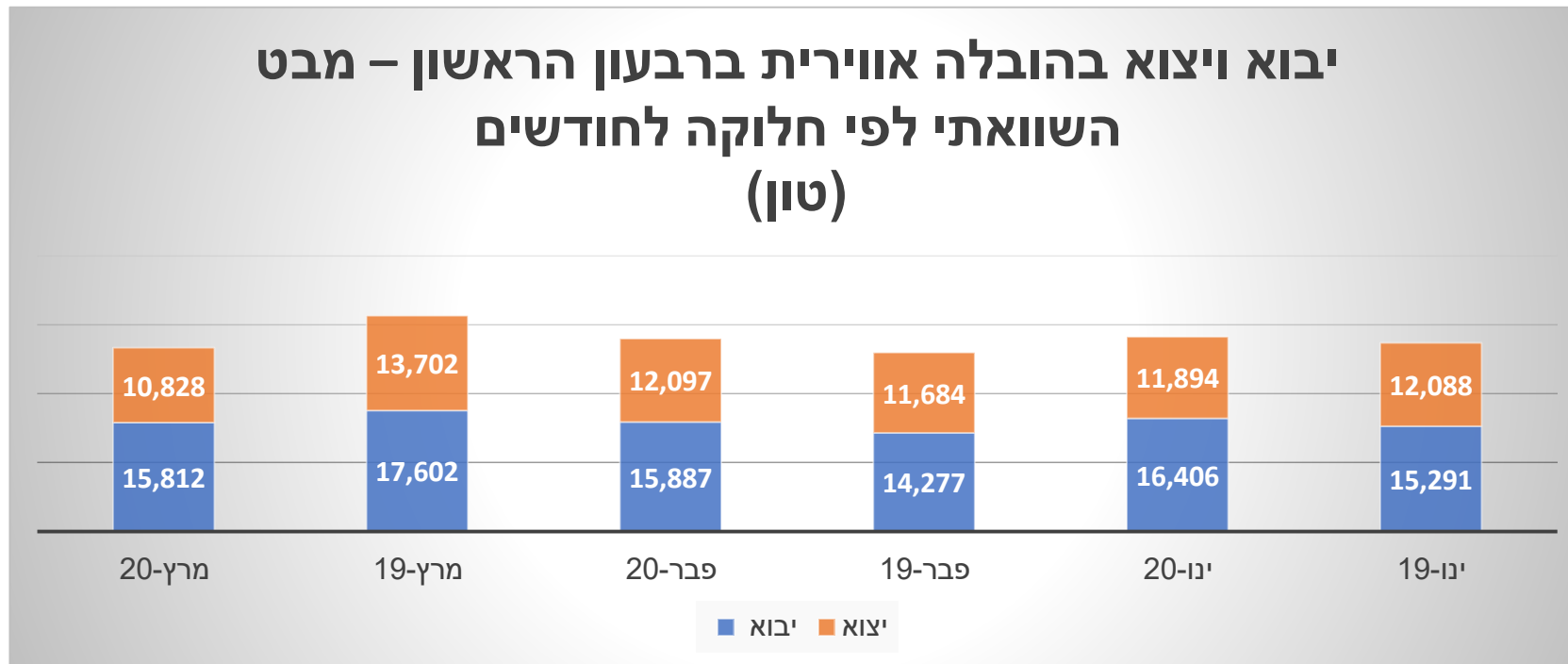




הובלה אווירית – ישראל

סיכום רבעון ראשון 2020 - לפי חודש

- ניתן לראות כי חודש מרץ הסתכם בירידה של כ-15% בתנועת המטענים ביבוא וביצוא לעומת תקופה מקבילה אשתקד מהיקף כולל 31,304 להיקף כולל של 26,640.
- בחלוקה ליצוא ויבוא, ניתן לראות שעיקר הירידה היא היצוא (ירידה של 21%) מהיקף של 13,702 טון להיקף של 10,828 טון, בעוד ביבוא יש ירידה מתונה יותר (10%) מהיקף של 17,602 טון ל 15,812 טון.

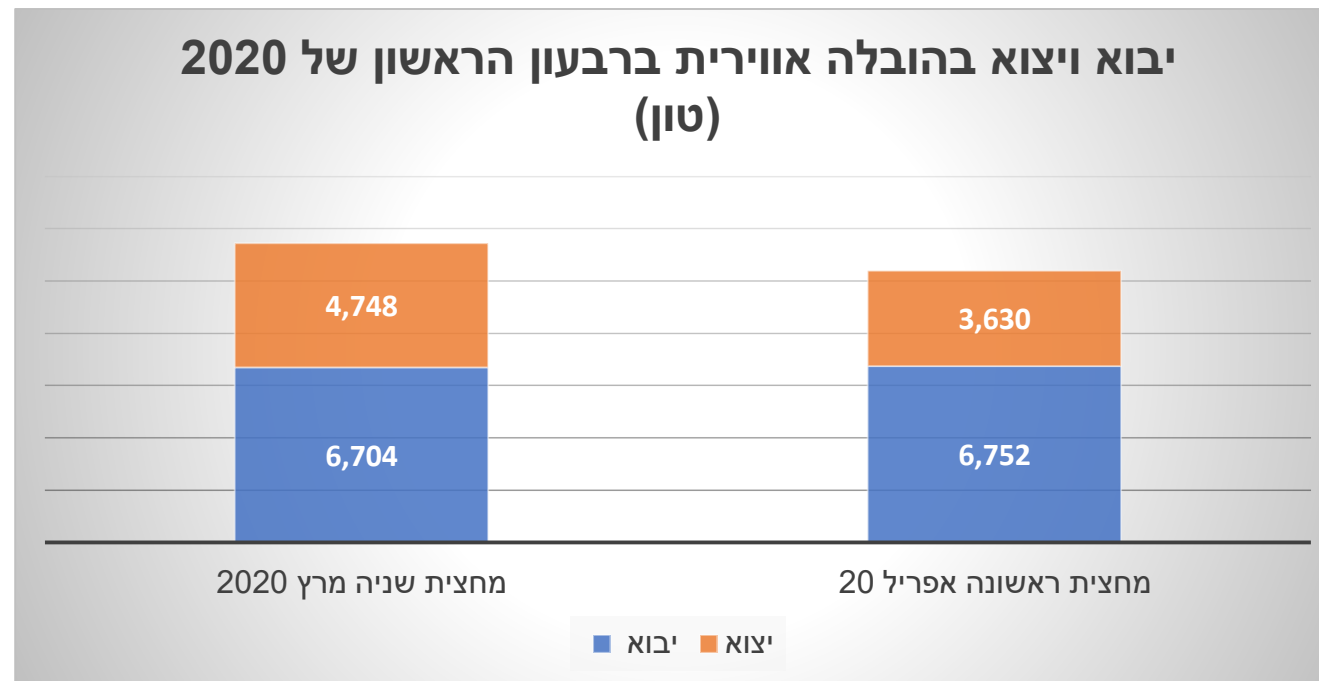




הובלה אווירית – ישראל

סיכום מחצית ראשונה חודש אפריל

- בהשוואה למחצית שניה של חודש מרץ 2020, ניתן לראות ירידה של כ-9% בהיקף הובלת המטענים במחצית הראשונה של אפריל. הסיבה לכך היא המשך ההשפעה של צמצום טיסות הנוסעים והמטען המשונע עליהם.
- עיקר הירידה היא ביצוא (22% פחות), בעוד שביבוא הנתונים נשמרו דומים, זאת בעקבות עליה בקצב ההובלה האווירית מסין לישראל – בעיקר של ציוד חיוני למאבק בקורונה.





הובלה אווירית – ישראל

חברת תעופה	יעדי טיסה	קוד בלוח הטיסות	כמה טיסות?
אל-על (EL-AL)	מנון יעדים	LY	51
ק.מ.ל.	Larnaca, Liege, Oslo	ICL	62
ישראייר	London	6H	62
DHL	Leipzig, Brussels	QY	74
Fedex	Cologne, Paris	FX	43
ASL Belgium	Liege, Vienna	3V	42
LUFTHANSA	Frankfurt, Istanbul	LH	2
Silk Way West	Baku	AZG	27
MNG Airlines	Istanbul, Cologne	MBN	50
Turkish Airlines	Istanbul, Izmir	TK	44
United Airlines	San Francisco	UA	2
Ace Belgium	Larnaca, Liege	FRH	2
Korean Air	Seoul	KE	1
Atlas Air	Istanbul, Zaragoza	GTI	10

צפי לחודש מאי

- לפי מידע שהועבר אלינו מרשות שדות התעופה, בחודש מאי מתוכננות 472 טיסות מטען יוצאות ונכנסות -אותן מפעילות 14 חברות תעופה, מתוכן 356 טיסות ישירות ליעדים שונים באירופה (לונדון, ליאז', ליפציג, וינה, בריסל ועוד), 75 טיסות לאיסטנבול, 35 טיסות למזרח (באקו, סין – יעדים שונים, הונג קונג, סיאול ומומבאי), ו-6 טיסות לארה"ב (ניו יורק וסן פרנסיסקו).
- נדגיש שלוח הטיסות איננו סופי ומסתמן שתהיה הגדלה בנפח טיסות המטען של החברות הקיימות וכן הצטרפות של חברות תעופה נוספות מעבר לאלו ברשימה. כמו כן, בעקבות הודעת חברות תעופה על חידוש תנועת נוסעים במהלך חודש מאי, אנו צופים גידול בזמינות שירותי המטען בתקופה זו.
- ללוח הטיסות המלא לחודש מאי – [לחצו כאן](#)



עדכונים נוספים – חטיבת המטענים של אל-על

- **מגבלות בהובלה האווירית לסין וממנה** – באל-על פתחו במהלך חודש מרץ ואפריל קווים נוספים לצורך הובלת מטענים מיעדים בסין ואליהם, ביניהם שנחאי, שנז'ן וגואנגז'ו, זאת מעבר לקווים לבייג'ינג. האישור שקיבלו מרשויות התעופה בסין היה רק לצורך הובלת ציוד רפואי חיוני לישראל (מסכות, כפפות וכו'). בשלב הנוכחי אין אפשרות לאל-על להוביל סחורות לסין, מלבד בקווים לבייג'ינג והונג קונג, זה פוגע בזמינות שירותי הובלה אווירית ביצוא לסין והמשמעות היא שמטוסים ליעדים אלו יוצאים ריקים מישראל. באל-על פועלים מול הרשויות לפתור את המצב.
 - **ירידה במחירי ההובלה בנתיב סין-ישראל** – באל-על מציינים שהחל מאפריל יש ירידה של 30% במחירי הטיסה בנציב של שנחאי-ת"א בעיקר, אשר משמש להובלת ציוד רפואי חיוני מסין לישראל. הסיבה לכך היא שהחוסרים והפערים בציוד רפואי נענו והביקוש ירד. בהתאם מציינים שחלה ירידה בפעילות האווירית מול סין כאשר מספר הטיסות בשיא המשבר עמד על 3 ביום וכעת על מספר בודד של טיסות בשבוע.
 - **התייצבות במחירי ההובלה בנתיבים לאירופה וארה"ב** – במהלך חודש מרץ, עם סגירת הטיסות חלה קפיצה משמעותית במחירי ההובלה בהיקף של 50-60%. בתחילת חודש אפריל חלה התייצבות והמחירים נותרו פחות או יותר באותו הסטטוס, עם ירידה קלה. באל-על ציינו שככל שיאשרו פתיחה של קווי הובלה חדשים כך המחירים ירדו. בהקשר הזה אנו מקווים שמתווה מינהל סחר חוץ להסדרת טיסות מטען יחל לפעול במאי ויוכל להשפיע על המחירים.
 - **פתרונות חלופיים** – כפי שדיווחנו קודם, באל-על פתחו לאחרונה ערוץ תעופה חדש בין סין לאיטליה במטרה להוביל ציוד רפואי חיוני לאיטליה ואירופה.
- *יש לציין שלפי [לוח טיסות המטען המתוכננות לחודש מאי](#), אשר פורסם ע"י במרכז המידע ליצואן, פעילות המטענים של אל-על מהווה כ-11% בלבד, זאת מבלי לקחת בחשבון אפשרות לחידוש חלקי של טיסות הנוסעים הצפוי של אל-על במהלך מחצית השניה של מאי, שצפוי להגדיל את נתח הפעילות של החברה.



חידוש טיסות נוסעים בחודשים מאי-יוני

חידוש תנועות הנוסעים עליהן הודיעו מספר חברות תעופה, צפוי להשפיע על זמינות שירותי הובלה אווירית במהלך חודש מאי-יוני. חברות התעופה הודיעו שחידוש הטיסות יעשה בהתאם להנחיות משרד הבריאות ותוך הקפדה על שמירת מרחק, חיטוי, מניעה ואמצעי בטיחות נוספים. בשלב זה רק נוסעים ישראלים יכולים לטוס, כאשר עדיין יש חובת בידוד עם ההגעה לארץ.

בינתיים חברות התעופה בישראל (אל-על, ישראייר וארקיע) טרם הודיעו באופן רשמי על מועד חידוש טיסות הנוסעים.

להלן התמונה שבידינו:

- **אל-על** – בניגוד לדיווח קודם, עדכנו על המשך השהיית טיסות הנוסעים עד ל-16 במאי. יחד עם זאת יפעילו טיסות ייחודיות לנוסעים ישראלים בלבד ב-30 באפריל (פריז, לונדון, מיאמי), ב-3 במאי (טורונטו) וב-4 במאי (ניו-יורק). ([אל-על](#))
- **וויז-אייר** – חידוש הקווים לוינה ולונדון החל מה-1 במאי ([Port2Port](#))
- **בירטיש אירוויז** – על אף ההודעה הקודמת על חידוש טיסות יומיות מלונדון החל מה-1 במאי כפי שפורסם בגלובס, יתכן שחידוש הטיסות יתעכב וידחה להמשך חודש מאי.
- **אייר קנדה** – חידוש טיסות מטורנטו החל מה-1 ביוני במתכונת של 3 טיסות שבועיות והחל מה-23 ביוני טיסות יומיות. כמו כן חידוש הקו למונטריאול החל מה-24 ביוני במתכונת של 2 טיסות שבועיות.
- **יונייטד אירליינס** – חידוש טיסות מניו-יורק (2 טיסות שבועיות) וסן פרנסיסקו החל מה-20 במאי.
- **חברות נוספות ששוקלות חידוש טיסות במהלך מאי יוני** – [לפי פרסום בגלובס](#), חברות נוספות ביניהן דלתא, אל-איטליה (רומא), אי אינדיה (דלהי), איר בלטיק (ריגה) שוקלות חידוש הקווים לישראל במהלך חודשים מאי-יוני.



חדשות ועדכונים מהעולם

כללי: חברות תעופה בעולם ממשיכות להוביל מטענים וציוד חיוני – ממשיכה המגמה בה חברות תעופה מתגייסות להובלת מטענים על גבי מטוסי נוסעים או ע"י הסבה של מטוסי נוסעים למטוסי מטען. לפי פרסום, גם חברות לואו-קוסט כמו אייר-אסיה פועלות להובלת מטענים חיוניים בתקופה זו בקווים בין סין לפיליפינים ואינדונזיה. ([לפרסום המלא](#))

האיחוד האירופי: גיבוש תקנות חדשות להפעלת טיסות נוסעים – באיחוד האירופי עובדים על גיבוש תקנות חדשות שישפיעו על עולם התעופה וטיסות הנוסעים, אשר צפויות להתפרסם במהלך חודש מאי. התקנות צפויות לכלול חבישת מסכות ונהלי חיטוי של מטוסים ושדות התעופה. בחברת הלואו-קוסט הגדולה ראיי-אייר מציינים שיחזמה זו תוביל להפסדים קשים לחברות התעופה ותקשה על הכדאיות הכלכלית ([ניו יורק טיימס](#))

ארה"ב: חברות תעופה מקדימות ומיישמות תקנות להחזרת אמון הנוסעים – מספר חברות תעופה ביניהן דלתא לא ממתינות לתקנות וכבר מפעילות אמצעי מניעה כדי להחזיר את ביטחון הנוסעים, כגון השארת המושב האמצעיים ריקים ושינוי תהליך הבורדינג ([ניו יורק טיימס](#))

אסיה פסיפיק: החמרה בהשפעת המשבר על חברות התעופה - לפי פרסום של ארגון התעופה הבינלאומי IATA, על רקע הפרסומים האחרונים של הארגון על צניחה ברווחי חברות התעופה על רקע משבר הקורונה, בארגון מציינים כי חברות תעופה באזור אסיה פסיפיק יפגעו באופן הכי משמעותי עם הפסד של 113 מיליארד דולר בשנת 2020 בהשוואה לשנה קודמת וצניחה של 50% בתנועת הנוסעים. מדובר בהערכה מחמירה מאז ההערכה הקודמת של הארגון בתאריך 24 במרץ. המדינות אותם מציינים הם יפן, מלזיה, הודו, אינדונזיה, תאילנד פיליפינים, דרום קוריאה וסרי לנקה. ([IATA](#))



חדשות ועדכונים מהעולם

איטליה: הממשלה תיקח שליטה מלאה על חברת אלאיטליה החל מחודש יוני הקרוב, זאת כדי למנוע קריסה של החברה בעקבות משבר הקורונה ([ניו יורק טיימס](#))

ארה"ב: ההפסדים של חברת דלתא אירליינס ברבעון הראשון של 2020 עומדים על 534 מיליון דולר, מדובר באחת החברות הראשונות אשר פרסמה דיווחים כספיים שמוכיחים את השפעת המשבר על הענף. עיקר ההשפעה הייתה בחודש מרץ כאשר תנועת הנוסעים ירדה בכ-17% וכן חלה צניחה של 8.5% בצריכת הדלק של צי מטוסי החברה. כעת בחברה חוששים מהשפעות חריפות יותר במהלך הרבעון השני של 2020 ומהפסדים של 90% בהשוואה לתקופה זו בשנה שעברה. ([CNN](#))

אוסטרליה: תמיכה כספית של הממשלה בחברות התעופה לצורך המשך הפעלת טיסות פנים – לפי הפרסום, הממשלה תשלם כ-165 מיליון דולר לחברות וירג'ין וקנטס במהלך החודשים מאי-יוני על מנת לשמר את הפעילות בקוי תעופת פנים מרכזיים, זאת בנוסף להתחייבויות קודמות נוספות למגזר התעופה בסך של כמיליארד דולר ([גרדיאן](#))

קרוואטיה: הודעה של שר התחבורה על חידוש טיסות פנים בין שני נמלי התעופה הגדולים החל מה-11 במאי. טיסות בינלאומיות ליעדים נוספים לא יחודשו בשלב זה. ([קישור לידיעה](#))



הובלה יבשתית



משרד הכלכלה והתעשייה מינהל סחר חוץ

יש לכם עוד שאלות? צרו איתנו קשר



משבר הקורונה
מרכז המידע ליצואן

