

מקסיקו- סקירה כלכלית



רקע ונתונים כלליים¹

שטח: 1,964,375 קמ"ר (15 מתוך 254)

ישראל 20,770 קמ"ר (154 מתוך 254)

אוכלוסייה: 124 מיליון נפש

עיר בירה: מקסיקו סיטי

משטר: רפובליקה פדרלית נשיאותית

נשיא מכהן: אנדרס מנואל לופס אוברדור

(Andrés Manuel López Obrador)

מכהן בתפקיד מדצמבר 2018

שפה רשמית: ספרדית

מטבע: פסו מקסיקני (MXN)

1 דולר ארה"ב = 18.77 מקסיקני

גאוגרפיה: מקסיקו שוכנת ביבשת צפון אמריקה, גובלת בארצות הברית מצפון, גואטמלה ובליז בדרום-מזרח, האוקיינוס השקט במערב ומפרץ מקסיקו והים הקריבי במזרח

אינדיקטורים כלכליים מרכזיים לשנת 2019²

ישראל	מקסיקו	אינדיקטור
387.72	1,270	תמ"ג נומינלי GDP, current prices Billions of U.S. dollars
39,120	20,870	תמ"ג לנפש במונחי PPP Purchasing power parity; international dollars per capita
3.6% (2017)	2.1% (2017)	שיעור הצמיחה הכלכלית real GDP growth
3.4% (2018)	2.4% (2018)	
3.1% (2019)	0.4% (2019)	
1%	3.8%	שיעור האינפלציה Inflation rate, average consumer prices
4%	3.4%	שיעור האבטלה
49 (נתון 2018)	54 (נתון 2018)	קלות עשיית עסקים ציון בין 1-190 כאשר ציון נמוך מבטא תוצאה טובה
5.3 (נתון 2018)	4.4 (נתון 2018)	מדד התחרותיות ציון מ-1-7 7 מבטא את הציון הטוב ביותר
AA-	BBB+	דירוג אשראי S&P

¹ The World Bank, CIA The World Factbook

² IMF, The World Bank, World Economic Forum

רקע כללי / כלכלי

מקסיקו הינה הכלכלה ה-11 בגודלה בעולם במונחי כוח קניה PPP, כלכלה המתאפיינת בשוק חופשי ומוטה ייצוא, וכיום למקסיקו רשת ענפה של הסכמי סחר חופשי עם למעלה מ-40 מדינות, כאשר החשוב שבהם הינו הסכם הסחר עם ארה"ב וקנדה, ה-NAFTA אשר נחתם ב-1994. בשנה זו גם התקבלה לארגון ה-OECD והפכה למדינה הראשונה מקרב מדינות אמ"ט המתקבלת לארגון זה. מקסיקו הינה היצואנית התשיעית בגודלה בעולם וסך הייצוא שלה בשנה שעברה עמד על 420 מיליארד דולר, סכום הגבוה מסך הייצוא של כל מדינות אמריקה הלטינית יחד.

הסכם ה-NAFTA, בשילוב עם כח אדם מוכשר וזול, קרבתה הגאוגרפית לכלכלה הגדולה והעשירה בעולם, שכנתה מצפון, ארה"ב, הובילו לכך שבעשורים האחרונים מערכי ייצור והרכבה עברו מארה"ב לצפון מקסיקו. דבר זה אפשר לארה"ב לשמר את התחרותיות של תעשיות רבות ביניהן תעשיית הרכב, וכן הביא לצמיחה בכמות ההשקעות מאירופה, אשר היו מעוניינים להעביר את קו הייצור שלהם קרוב לשוק היעד – ארה"ב.

כל אלו הובילו לפיתוח מואץ של צפון ומרכז מקסיקו אך השאירו את הדרום מאחור. בעשורים האחרונים, צמיחתה של מקסיקו התאפיינה בתנודתיות, שנים של צמיחה מואצת ושנים של מיתון ומשברים כלכליים – כך בין השנים 1996-2000 צמיחה מרשימה כתוצאה מחתימה על הסכם ה-NAFTA ועם ממוצע שנתי של 5.3% ובין השנים 2010-2012 עם ממוצע שנתי של 4.1%. בין המשברים שחוותה מקסיקו ניתן למנות את משבר הפסו המקסיקני, ב-1995, שנבע מחוסר יציבות פנימית וצעדים מוניטריים שגויים של הבנק המרכזי של מקסיקו, שני המשברים המהותיים אותם חוותה מקסיקו קשורים קשר הדוק לכלכלת ארה"ב, ב-2001-2003 בהמשך למיתון בארה"ב וב-2008-2009 בהמשך למשבר הפיננסי.

כלכלת מקסיקו שבעבר נשענה על ייצוא נפט ותוצרי חקלאות עברה שינויים מרחיקי לכת בעקבות הסכם ה-NAFTA, ולמעשה הפכה לחלק אינטגרלי בשרשרת הייצור האזורית – ארה"ב, קנדה ומקסיקו. האינטגרציה בין הכלכלות כיום כל כך גבוהה, כך שלאורך הגבול בין המדינות הנפרש על 3,145 קילומטרים, עוברים מדי יום כמיליון בני אדם באופן חוקי, 370,000 רכבים ומסחר של 1.3 מיליארד דולר בין המדינות מידי יום. למעלה מ-80% מהייצוא של מקסיקו הינו לשכנתה לארה"ב. במהלך השנים, היחסים בין שתי המדינות ידעו עליות ומורדות, בעיקר עקב פעילות הקרטלים המקסיקנים לאורך הגבול מעבר של מהגרים לא חוקיים ממקסיקו ומרכז אמריקה לארה"ב. טענתה של ארה"ב כלפי מקסיקו שהיא איננה נלחמת מספיק בקרטלים וטענתה של מקסיקו כלפי ארה"ב היא שחוקי הנשק המקלים שלה מובילים לחימוש מאסיבי של הקרטלים ומקשים את הלחימה של כוחות הבטחון המקסיקנים.

בשנתיים האחרונות, עם עלייתו לשלטון של טראמפ ב-2016, המתיחות בין שתי המדינות הידידותיות הגיעה לנקודת רתיחה. כזכור טראמפ הרבה להשתמש ברטוריקה גזענית כלפי המקסיקנים, הכריז על כך שיבנה חומה לאורך הגבול ושבכוונתו לשנות או לבטל את הסכם ה-NAFTA. הממשל והמשק המקסיקני נכנסו למגננה ומטבע הפסו איבד כ-15% מערכו תוך מספר שבועות.

אך בחלוף הזמן, מה שנתפס כאיום ממשי על כלכלת מקסיקו התברר כבעל השפעה שולית בלבד. ההשקעות הישירות מארה"ב למקסיקו לא פסקו, החומה לאורך הגבול לא נבנתה, והסחר בין המדינות גדל ומאזן הסחר השלילי טפח מ-60 מיליארד דולר ב-2016 ל-80 מיליארד דולר ב-2018. הסכם ה-NAFTA החדש ששמו שונה בינתיים ל-USMCA או TMEC כפי שהוא נקרא במקסיקו, כלל שינויים מינוריים ולא היווה חסם להמשך שיתוף הפעולה בין המדינות.

בשנת 2018, הנשיא Andrés Manuel López Obrador הידוע בכינוי AMLO נבחר בבחירות דמוקרטיות ועלה לשלטון ולקח את מושכות השלטון בחודש דצמבר של אותה השנה. המפלגה אותה הוביל, מפגלת Morena, סחפה את ההמונים וזכתה ברוב בשני בתי הנבחרים, בסנאט ובקונגרס. מדיניותו הכלכלית הינה כזו התומכת בכלכלה מתוכננת, השואפת להגברת מעורבות המדינה בניהול הכלכלה, הן בפרויקטים גרנדיוזיים בבעלות הממשלה והן בחלוקה מאסיבית של קצבאות לאוכלוסיות החלשות.

אחד הצעדים הראשוניים שעשה כאשר עלה לשלטון היה הכרזה על ביטול הקמת שדה התעופה החדש של מקסיקו וזאת על אף שכבר היה בשלבי בנייה מתקדמים, כיוון שלטענתו אין למקסיקו צורך בשדה תעופה חדש. דבר אשר הוביל להפסדים וקנסות המוערכים בכ-10 מיליארד דולר.

תעשיות בולטות/ מאפייני הכלכלה המקומית³

נתוני סחר 3 שנים אחורה

שנה	סכום יצוא לעולם במיליארדי דולרים	סכום יבוא מהעולם במיליארדי דולרים	גירעון מסחרי במיליארדי דולרים
2018	450.5	464.3	-13.8
2017	409.5	420.4	-10.9
2016	374	387.1	-13.1

שותפות הסחר הגדולות של מקסיקו לשנת 2018

יצוא

מאזן מסחרי במיליארדי דולרים	אחוז מסך היצוא של מקסיקו	יצוא במיליארדי דולרים	ארה"ב
128.3	76.6%	344.6	קנדה
3.4	3.1%	14.1	סין
-76.3	1.6%	7.2	גרמניה
-10.7	1.6%	7.1	יפן
-14.9	0.7%	3.3	

מוצרי היצוא העיקריים הם: מוצרי אלקטרוניקה, כלי רכב וחלקי חילוף, שמן ומוצרים, כסף (מובילה עולמית), פלסטיק, פירות, ירקות, קפה, כותנה

יבוא

מאזן מסחרי במיליארדי דולרים	אחוז מסך היבוא של מקסיקו	יבוא במיליארדי דולרים	ארה"ב
128.3	74.2%	216.3	סין
-76.3	3.0%	83.5	יפן
-14.9	1.6%	18.2	גרמניה
-10.7	1.5%	17.8	קוריאה
-14.4	0.7%	16.7	

מוצרי היבוא העיקריים הם: מכונות עיבוד מתכת, מוצרי עיבוד פלדה, מכונות חקלאיות, ציוד חשמלי, חלקי רכב להרכבה ותיקון, מטוסים, חלקי מטוסים, פלסטיק, גז טבעי ומוצרי נפט

³ הלמ"ס, Un Comtrade

סקטורים מרכזיים בכלכלה

תעשייה וייצור

סקטור זה מהווה כ-37% מהתמ"ג של מקסיקו ו-50% מסך הייצוא שלה. תעשיית הרכב המפותחת של מקסיקו מייצרת כ-4 מיליון רכבים בשנה, תעשייה של מוצרי חשמל ומחשבים. בשנים האחרונות תעשיית האווירונאוטיקה תופסת תאוצה. סקטור זה נשען על כוח העבודה האיכותי והזול של מקסיקו, על הקירבה הגאוגרפית לארה"ב ועל הסכם סחר חופשי בין המדינות המאפשר מעבר של חומרי גלם ומוצרים מוגמרים בפטור במכס.

אנרגיה

פיתוח שדות נפט וגז החל במקסיקו ב-1880 ונעשה ברובו על ידי חברות זרות. בשנת 1938, ממשלת ממקסיקו החליטה להלאים את כל שדות הנפט ולרכז את כל הפעילות תחת חברה אחת בבעלות ממשלתית – PEMEX. מקסיקו עשירה בנפט בעיקר בדרום המדינה ובמפרץ מקסיקו, משאב זה היווה בעבר את החלק המרכזי בכלכלה המקסיקנית אך חשיבותו בשנים האחרונות ירדה. אם בשנות השמונים 60% מהייצוא של מקסיקו היה נפט ומוצרים, כיום מהווה כ-6% בלבד. למקסיקו רזרבות מוכחות של כ-8 מיליארד חביות נפט, והפקה יומית של כ-2 מיליון חביות נפט, מערכת צינורות של 37,000 ק"מ ברחבי המדינה להובלה והפצה של נפט גולמי ותוצרים מזוקקים. הכנסותיה השנתיות של חברת PEMEX נאמדות בכ-85 מיליארד דולר, כאשר המדינה הינה הנהנית העיקרית מכך ומיסים מהכנסות אלו מהווים קרוב לשליש מהתקציב הממשלתי. בשנים האחרונות, חברת PEMEX מתקשה בהפקת הנפט כיוון שנדרשים קידוחים עמוקים ביבשה או במים, והדבר הוביל לירידה מהפקה של 4 מיליון חביות נפט ל-2 מיליון חביות כיום. לחברה חסרים יכולות המימון והטכנולוגיות כדי להגביר את קצב ההפקה. בעקבות כך, בשנת 2016 הממשלה הקודמת בראשות הנשיא פנייה נייטו, החליטה על פתיחת השוק לשחקנים זרים.

חקלאות

החקלאות מהווה כ-4% מהתמ"ג, אך קרוב ל-15% מועסקים בה. נתון המלמד על רמת הפיתוח הנמוכה בסקטור. מקסיקו נחשבת למובילה עולמית בגידולי אבוקדו, עגבנייה, בצל, פפאיה ושעועית והייצוא החקלאי עומד על כ-30 מיליארד דולר, 80% ממנו ייצוא לארה"ב. אך כאשר משווים את גודלה העצום של מקסיקו, כ-2 מיליון קמ"ר (המדינה ה-13 בגודלה בעולם) לצד דירוגה במקום ה-22 מבין המדינות המובילות בייצוא חקלאי – יהיה זה מדויק לומר שהיא רחוקה מניצול הפוטנציאל האדיר שלה. הסיבה העיקרית לכך מחסור במיכון ושימוש בטכנולוגיה, כ-70% מהתוצרת החקלאית במדינה נסמך עדיין על עבודה ידנית וכלי עבודה פשוטים. הרמה הטכנולוגית הנמוכה משאירה מקום רב לצמיחה ושיפור בענף.

שירותים

סקטור השירותים מהווה קרוב ל-60% מהתמ"ג של המדינה, הכולל בין השאר את סקטור הפיננסי הנשלט ברובו על ידי בנקים ומוסדות פיננסיים זרים, סקטור טלקום שסובל מריכוזיות אך מגלה סימנים חיוביים בשנים האחרונות בעקבות כניסתה של at&t וכן ענף התיירות.

התיירות מהווה נדבך משמעותי בכלכלת מקסיקו והינה מקור חשוב למטבע חוץ עבורה. מקסיקו ממוקמת בעשירייה הראשונה של המדינות המתויירת ביותר בעולם, עם קרוב ל-18 מיליון תיירים בשנה, 10 מיליון מהם מארה"ב. היעד הפופולרי ביותר הינו קאנקון שב-Quintana Roo, אך סטייטים נוספים נשענים על תיירות כמקור הכנסה מרכזי ביניהם Chiapas ו-Oaxaca. אתגרים בענף זה, הינם בראש ובראשונה מיגור פשיעת הרחוב והפשיעה המאורגנת שזולגת לאתרי תיירות וכן המשך פיתוח תשתיות תומכות: שדרוג שדות תעופה והקמת בתי מלון.

הסכמי בילטרליים משמעותיים של מקסיקו עם יתר מדינות העולם

ארגונים בינ"ל:

- OECD : כן (1994)

- WTO : כן (1995)

מדינות שאיתן למקסיקו יש הסכם סחר:

נפט"א – ארה"ב וקנדה(1994), קולומביה (1995), קוסטה ריקה (1995), צ'ילה (1999), האיחוד האירופאי (2000), ישראל (2000), הונדורס, אל סלוודור וגואטמלה (2001), אפטי"א (2001), אורוגוואי (2004), יפן (2005), פרו (2012), פנמה (2014)

יוזמות מרכזיות של ממשלת מקסיקו לשנים 2019-2024

1. שלושה מגה-פרויקטים:
 - הקמת מערך בתי זיקוק בסטייט טבסקו
 - פיתוח רכבת מאיה - רכבת לצרכי תיירות שתחבר בין חמישה סטייטים בדרום מערב מקסיקו
 - שדרוג שדה התעופה הצבאי ב- Santa Lucia במקסיקו סיטי והפיכתו לשדה תעופה אזרחי
2. צמצום העוני ע"י מגוון תוכניות רווחה ומתן קצבאות
3. הפחתה ב-50% של מספר מקרי הרצח, מקרי שוד וחטיפות עד 2024

יחסי סחר ישראל - מקסיקו

בין ישראל ומקסיקו מתקיימים יחסים דיפלומטים משנת 1952. לאורך השנים התאפיינו היחסים בין המדינות בידידות ובהערכה הדדית. מקסיקו נהנתה משיתוף הידע הישראלי בחקלאות וברפואה וישראל נהנתה מהסכם אספקת נפט אשר אפשר לה לגוון את מקורות האנרגיה שלה. בשנת 2000, נחתם הסכם סחר חופשי בין ישראל ומקסיקו, דבר אשר הוביל לעלייה דרמטית בסחר בין המדינות, מהיקף סחר של עשרות מיליוני דולרים ללמעלה מחצי מיליארד דולר כיום. ישראל נחשבת לשותפת הסחר החשובה ביותר במזרח התיכון, ועבור ישראל, מקסיקו הינה שותפת הסחר השנייה בחשיבותה מבין מדינות אמריקה הלטינית, אחרי ברזיל. בשנת 2017, לאחר רעידת האדמה שפגעה במקסיקו סיטי, ישראל שלחה משלחת חילוץ וסיוע של פיקוד העורף.

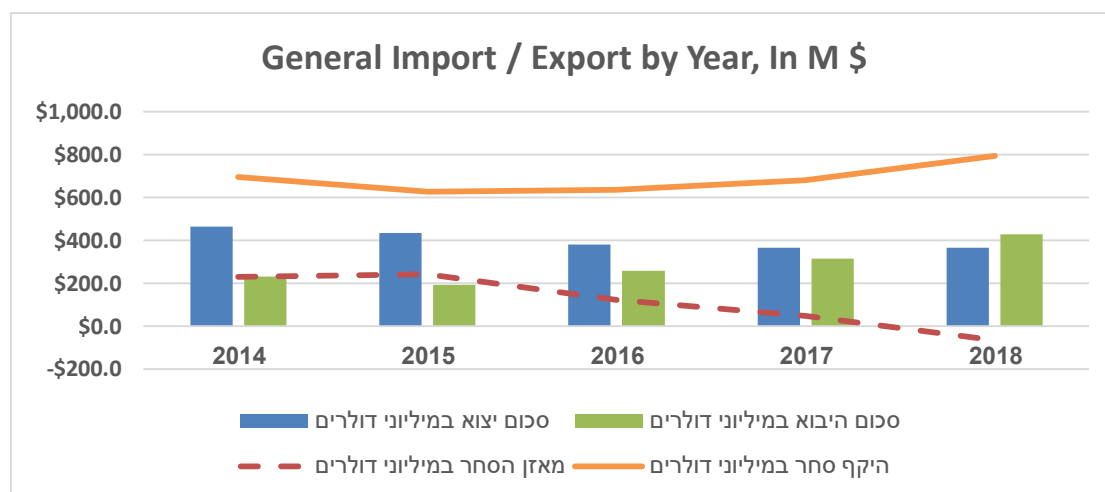
שנה	סכום יצוא במיליוני דולרים	אחוז היצוא מתוך סך היצוא הישראלי	סכום היבוא במיליוני דולרים	אחוז היבוא מתוך סך היצוא הישראלי	מאזן הסחר במיליוני דולרים	היקף סחר במיליוני דולרים
2014	\$464.3	0.67%	\$233.3	0.32%	\$231	\$698
2015	\$434.2	0.68%	\$192.7	0.31%	\$242	\$627
2016	\$380.5	0.63%	\$257.6	0.39%	\$123	\$638
2017	\$365.5	0.60%	\$316.7	0.46%	\$49	\$682
2018	\$365.2	0.59%	\$428.7	0.56%	-\$63	\$794

ביקורים מרכזיים הדדיים

ב-2000, ביקור של נשיא מקסיקו, ארנסטו זאדיאו, בישראל
 ב-2002, ביקור של הנשיא משה קצב במקסיקו
 ב-2013, ביקור של הנשיא שמעון פרס במקסיקו
 ב-2016, ביקור של נשיא מקסיקו, אנריקה פנייה ניטו, בישראל
 ב-2017, ביקור ראשון של רוה"מ ישראל, בנימין נתניהו, במקסיקו.

במחצית הראשונה של שנת 2019 עמד היצוא אל מקסיקו על סך של כ-164 מיליון הדולר אשר הורכב ברובו ממכונות ומיכון חשמלי ומכני, גומי ופלסטיק וכימיקלים ומוצרי תעשיות כימיות. היבוא (לפי

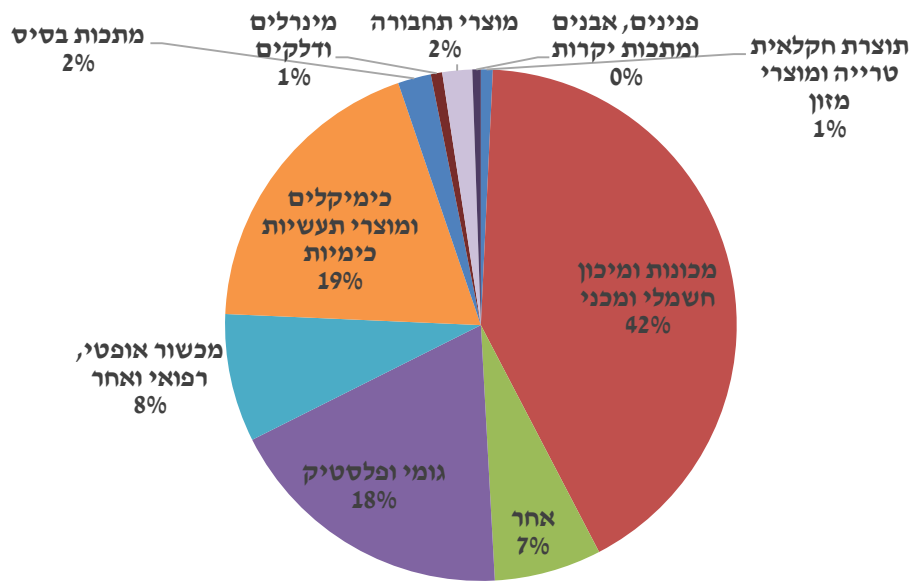
ארץ מקור) במחצית הראשונה של שנת 2019 עמד על כ 218 מיליון הדולר והורכב ברובו ממכונות ומיכון חשמלי ומכני, מוצרי תחבורה ומכשור רפואי, אופטי ואחר.



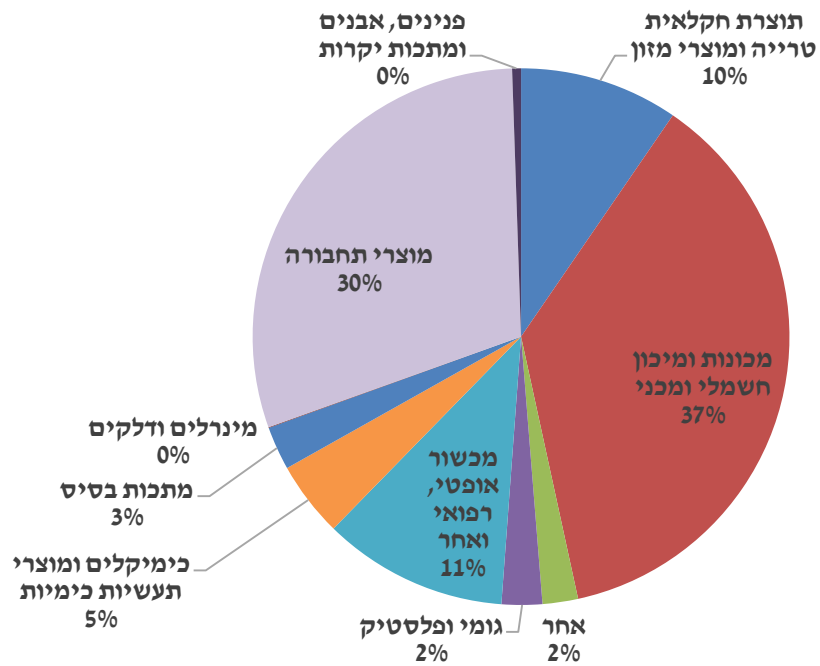
מאזן הסחר של ישראל ומקסיקו בשנת 2018 עמד על 794 מיליון דולר, גידול של 42% ביחס לשנת 2017. הייצוא הישראלי למקסיקו הסתכם ב- 365.2 מיליון דולר וסך הייבוא ממקסיקו הגיע ל- 428.7 מיליון דולר. הגידול ביבוא ממקסיקו ב-2018 נבע ממספר עסקאות גדולות של מכונות ומכשור רפואי ואופטי.

סקטורים עיקריים⁴

ייצוא

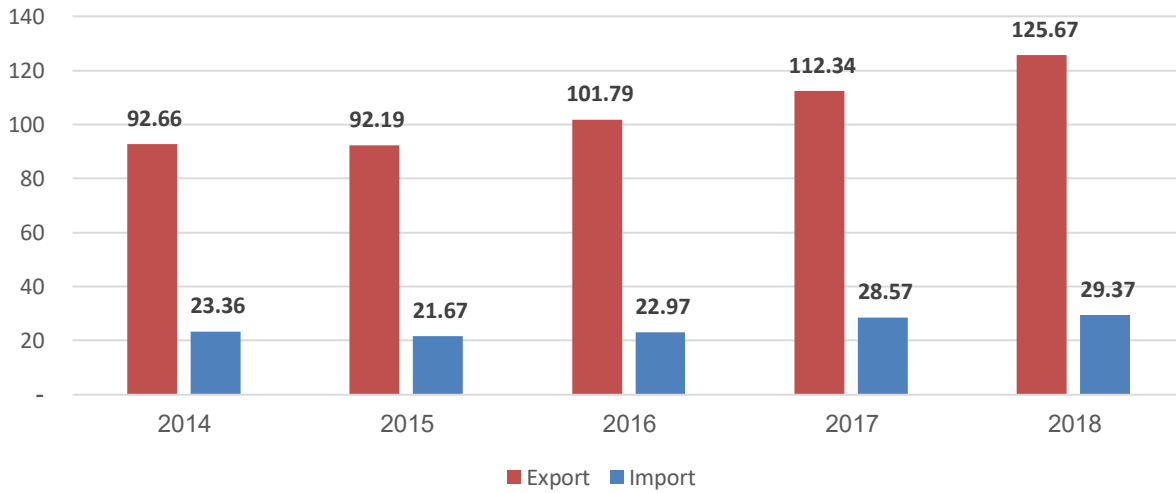


ייבוא



⁴ הלמ"ס

Trade in Services, In M \$



שנה	ייצוא שירותים במיליוני דולרים	יבוא שירותים במיליוני דולרים	מאזן מסחרי במיליוני דולרים
2014	92.7	23.36	69.34
2015	92.2	21.7	70.5
2016	101.8	23	78.8
2017	112.3	28.6	83.7
2018	125.7	29.37	96.33

ייצוא השירותים מישראל למקסיקו נמצא במגמת צמיחה וב- 2018 עמד על קרוב ל-130 מיליון דולר.

הסכמי סחר הדדיים בין ישראל ומקסיקו:

שם ההסכם	שנת חתימה על ההסכם	האם ההסכם בתוקף?
הסכם למניעת כפל מס	1999	כן
הסכם אזור סחר חופשי	2000	כן
שדרוג להסכם אזור סחר חופשי המאפשר שטעון	2008	כן
הסכם לשת"פ במים	2011	כן
הסכם לשת"פ מו"פ	2014	כן

תובנות הנספח - אתגרים והזדמנויות במקסיקו לשנה הקרובה :

אשרור הסכם USMCA/T-MEC – לאחר מספר לא מבוטל של סבבי מו"מ טרילטרליים במהלך השנתיים האחרונות, נראה ששלושת הצדדים הגיעו להסכמות על כלל הנושאים שהיו במחלוקת. בחודש אפריל 2019 לאחר לחץ של ארה"ב, מקסיקו הכניסה תיקונים לחוק התעסוקה המקומי, ובכך השלימה את כל התחייבויותיה לעמידה בסיכומים במסגרת ה-USMCA. כעת נותר לצדדים לאשרר את ההסכם בבתי הנבחרים בכל אחת מהמדינות. קנדה צפויה לאשרר את ההסכם לפני הבחירות באוקטובר 2019. בארה"ב אשרור ההסכם הינו עניין פוליטי נפיץ, והדמוקרטים היו מעדיפים שלא לספק הישג פוליטי לממשל טראמפ. יחד עם זאת, בצד המקסיקני ישנה אופטימיות זהירה וצופים שההסכם יאשרר על ידי כל הצדדים עד סוף 2019.

מגה פרויקטים של ממשלת AMLO - הממשל החדש הציב לו ליעד להוציא לפועל שלושה מגה פרויקטים לאומיים: הקמת מערך בתי זיקוק בסטייט טבסקו, פיתוח רכבת לצרכי תיירות שתחבר בין חמישה סטייטים בדרום מערב מקסיקו וכן שדרוג שדה התעופה הצבאי ב-Santa Lucía במקסיקו סיטי והפיכתו לשדה תעופה אזרחי כתוספת לשדה התעופה הקיים. הממשל החדש מעוניין להשקיע בפיתוח דרום מקסיקו אשר באופן מסורתי סבלה ממחסור בהשקעות ותקציבים ממשלתיים, כאשר בין השאר בכוונת הממשל לסייע בפיתוח קהילות חקלאיות, באחת התוכניות הוצע שהמדינה תספק זרעים ודשנים ותבטיח מחיר רכישה עבור התוצרים של אותן קהילות.

בריאות דיגיטלית - הצמיחה הכלכלית והעלייה בסך ההוצאה הלאומית על בריאות מהווים גורמים תומכים בשוק המכשור הרפואי ובריאות דיגיטלית. כיום במקסיקו, מערכת הבריאות מספקת ביטוח אוניברסלי לאוכלוסייה, אך רמת הבריאות איננה אחידה. ההוצאה הלאומית על בריאות במקסיקו עומדת על 5.4% מהתמ"ג לעומת 6.6% במוצע OECD. קיימם מחסור ברופאים ומספרם עומד על 2.2 ל-1000 אנשים (לעומת ממוצע של 3.3 ל-1000 אנשים ב-OECD). הממשל הנוכחי מעוניין בהנגשת שירותי הבריאות ברחבי מקסיקו, בכללם באזורים נידחים ולכן החשיבות של נושא הבריאות דיגיטלית עולה.

אוטומוטיב ותעשייה מתקדמת - מקסיקו הינה יצואנית הרכב הרביעית בגודלה בעולם והחמישית בגודלה בעולם בתחום חלקי רכב. תעשיית הרכב מייצרת מידי שנה כ-4 מיליון רכבים, כאשר לרוב היצרניות, ל-OEM יש מפעלים ומערך הפצה משמעותי. עיקר הפעילות מתרכזת בצפון ומרכז מקסיקו. השוק נשלט על ידי יצרני הרכב הרב לאומיים אך עם השנים התפתחה תעשייה מקומית משמעותית עם למעלה מ-300 חברות tier1 ו-tier2. התעשייה המקסיקנית שואפת לעלות בשרשרת הערך, לייעל את הייצור ולהטמיע טכנולוגיות מתקדמות. תעשייה זו מושכת את החלק הארי של ההשקעות במדינה.

בטחון מולדת - בשנת 2018, נרצחו כ-33,000 בני אדם במקסיקו, שיא של כל הזמנים. בשנים האחרונות, בעקבות מעצרים של ראשי ארגוני הפשיעה המקסיקנים, אותם ארגונים החלו להתפלג ולהתפצל, ובהמשך החלו בקרבות ביניהם על חלוקת שטחי פעילות, דבר אשר הוביל לשפיכות דמים ולפגיעה באזרחים חפים מפשע. הסחר בסמים בין ארה"ב ומקסיקו מוערך בכ-20-30 מיליארד דולר בשנה ופעילותם של ארגוני הפשיעה מתרחבת לתחומים שונים החל משודים, חטיפות, גביית דמי חסות, גניבת דלקים ועוד. היעדר יכולת של הממשל להתמודד עם בעיה זו הביא לפריחה של חברות אבטחה פרטיות, שחלקן עושות שימוש באמצעים טכנולוגיים מתקדמים כדי להבטיח בטחון לתאגידים, תשתיות קריטיות ואח"מים.