



02/04/2020

### דוח התמודדות עם וירוס הקורונה בקרב מדינות נבחרות

מסמך זה נכתב במטרה להציג תמונת מצב של המדינות הננקטות במדינות נבחרות בטיפול בהתפרצות וירוס הקורונה על פי הדיווח של הנספחים הכלכליים אשר אמונים על מדינות אלו.

#### להלן עיקרי הדברים:

- ◀ נמשכת המגמה לפיה ברוב המדינות ניכרת האטה או השבתה של הייצור, ובהתאמה, הפגיעה בסקטור האוטומוטיב ממשיכה להתגבר (זאת לצד הסבת חלק ממפעלי הרכב למפעלי ייצור מכונות הנשמה וציוד רפואי). לצד זאת, סין מדווחת על תחילת חזרה לשגרה והתאוששות זהירה.
- ◀ מרבית הדיווחים מצביעים כי עבודת הנמלים הכוללת כניסת ויציאת אוניות מסחר וכן תובלה אווירית נמשכת ואולם לצד זאת, מורגשים עיכובים וירידה בפעילות.
- ◀ בהקשר זה, יש לשים לב לניסיון של מדינות שונות להתגבר על הקשיים בשילוח האווירי ע"י הסבה של טיסות אזרחיות לטיסות תובלה וכן ע"י שינוי בנהלים (כך, למשל, מאפשרים יותר שעות טיסה ובשעות השונות מזמן שגרה).
- ◀ רוב מדינות העולם ממשיכות להרחיב את הגבלות הכניסה לשטחיהן ומחילות חובת בידוד
- ◀ מדיווח לדיווח נראה כי ישנה עליה בהתייחסות המדינות לאוכלוסיות בסיכון ובהם האוכלוסיה המבוגרת.



תוכן עניינים

3	סטטוס ייצור מקומי
4	מדיניות הממשל לגבי ייצוא וייצור מקומי:
4	מצב הנמלים
5	מדיניות הגבלת כניסות למדינה
6	הגבלות תנועה (הסגר)
7	הגבלות על תחבורה ציבורית
8	מדיניות בידוד
8	מדיניות ניהול הבידוד ובכלל זה התייחסות לאוכלוסייה המבוגרת
10	הגבלה על מוסדות חינוך



## סטטוס ייצור מקומי:

- נמשכת המגמה לפיה ברוב המדינות ניכרת האטה או השבתה של הייצור (לרוב למעט ייצור חיוני של מזון ותרופות). לצד מדינות אלה, במדינות בהן טרם מורגשת האטה, קיים צפי לפגיעה בייצור בשל התלות בשרשרת האספקה העולמית והגבלת תנועת עובדים. ההאטה או ההפסקה של הייצור נובעות מגורמים שונים ובהם ממחסור בחומרי גלם, פגיעה במעבר הסחורות, אי יכולת הגעה של עובדים בשל עוצר, סגירת הגבולות או סגירת מוסדות חינוך (שמקשה על העובדים להגיע לעבודתם ללא סידור הולם לילדיהם) ומירידה בביקושים. לצד זאת, נמשכת המגמה של הסבת מפעלים קיימים לייצור של ציוד רפואי ומיגון הכוללים, בעיקר, מסכות רפואיות ומכונות הנשמה. כמו כן, נמשכת הפגיעה בתחום האוטומוטיב. להלן מספר דוגמאות למדינות המשתייכות למגמה זו:

### באסיה-פסיפיק:

- בווייטנאם הוכרז ב-1/4 סגר כמעט מלא במדינה שמאפשר רק עבודה בהיקף מוגבל ובמפעלים המוגדרים חיוניים. לפני כן מספר חברות במדינה הודיעו על הפסקה וולונטרית של פעולות ייצור; חברות הרכב פורד, TC, טויוטה והונדה וייטנאם הודיעו על השעיית ייצור לפחות עד ה-15 באפריל; וכן, בתעשיית הטקסטיל מורגש צמצום בייצור עקב מחסור בחומרי גלם וירידה חדה בהזמנות מאירופה וארה"ב;
- בטאיוואן, הממשלה מאשרת לעסקים במדינה לחרוג מחוק שעות עבודה ומנוחה ולאפשר ימי עבודה מהבית למי שיכול, ולחילופין להאריך את משמרות העבודה במפעלים יותר מ-12 שעות, בהתאם להסכמת העובדים;
- וביפן, מורגשים שינויים בתעשיית הרכב. כך למשל, חברת ניסאן סגרה את המפעל שלה בפקואוקה עד 3.4, חברת סובארו תסגור את המפעל המרכזי שלה מה-11.4 עד 1.5. כאשר גם שאר המפעלים מחוץ ליפן מושהים זמנית למהלך החודש הקרוב, ואילו חברת טויוטה הודיעה ביום שני על סגירה של מפעלים רבים שלה ברחבי העולם ובהם ברוסיה, באירופה (סגירה של 6 מפעלים, כולל באנגליה וטורקיה) בארה"ב, מקסיקו וקנדה. לעומת זאת, בסין 4 המפעלים נפתחו מחדש לעבודה רגילה.
- גם בתאילנד, התקבלו דיווחים על מספר חברות גלובאליות שמשוות את הייצור במדינה. כך לדוגמה, חברת ISUZU הודיעה כי היא משהה את ייצור המכוניות בשני מפעלים בתאילנד.

### באירופה:

- באיטליה, דווח כי נמשך הייצור רק במפעלים החיוניים של חקלאות ותרופות, כאשר תעשיות המזון מדווחות על גידול בקטגוריות מסוימות (כמו למשל: רוטב עגבניות, ציפס, פיצות קפואות, נוטלה וביירות) ולעומת זאת, בתחום הפלדה והמתכת יש ירידה ביצור, שנובעת מירידה בביקוש בענף הרכב.

### בארה"ב:

- המשרד להגנת המולדת הגדיר "עובדים חיוניים", שימשיכו לעבוד למרות הוראות ה"ריחוק החברתי", בתעשיות הבאות: מתכת, מינרלים, מוליכים למחצה, בריאות, ביטחון, תחבורה, אנרגיה, תקשורת ומידע, מזון וחקלאות, כימיקלים, גרעין, עץ, מים וטיפול בשפכים, וכן מוצרי ביניים לתעשיות אלו.
- ביחס לייצור - למרות שאין הוראה לעצירת הייצור ובעקבות סגר ב-36 מדינות (+DC + פורטו ריקו) והגבלות במדינות נוספות, מחסור בחומרי גלם וירידות בביקוש - הייצור פחת.



- בהמשך להנחייתו של הנשיא טרמאפ את GM לייצר מכוונות הנשמה, הוא העריך כי ב-100 הימים הקרובים ייוצרו 100 מכוונות הנשמה; ב-31.3 שש יצרניות רכב הודיעו על כוונתן לחזור לייצור בשבועות הקרובים (20-5 באפריל), למרות ההוראות הפדרליות ל"ריחוק חברתי" עד 30.4; כמו כן, ב-1.4 דווח כי **מדד התשומות ירד בסוף מרץ ב-7.6%** לרמתו הנמוכה ביותר מאז המיתון של 2008 ומשקף את הירידה בייצור בשל הוראות ה"ריחוק חברתי". יחד עם זאת, ישנה שונות רבה, כאשר בענפים מסוימים, כמו: מזון, ציוד רפואי, תרופות, ישנה עליה. כך למשל, דווח כי חברת בואינג עושה שימוש ביכולות ההדפסה 3D שיש לה לטובת ייצור מסכות ומגני-פנים לצוותים הרפואיים בארה"ב. לטובת כך היא תפעיל מספר מפעלים ברחבי ארה"ב במטרה לייצר כאלף מסכות בשבוע.

#### מדיניות הממשל לגבי ייצוא וייצור מקומי:

ככלל, רוב מדינות העולם לא גיבשו מדיניות כלשהי ביחס לייצוא הכולל, כאשר בחלק מהמקומות – ישנן מגבלות ואיסורים בעיקר לגבי ייצוא של מזון, תרופות וציוד מגן. לצד זאת, דיווחים רבים מצביעים על כך שבשל המצב בו נמצאת המדינה (סגר / היעדר טיסות תובלה וכדו') – בפועל הייצוא אינו אפשרי בשלב זה/הצטמצם מאוד. - דיווח מעניין בהקשר הזה הגיע מרוסיה ולפיו מתנהלת מלחמת מחירים על הנפט (שהוא החלק הארי ביצוא הרוסי).

#### מצב הנמלים:

• **מרבית הדיווחים מצביעים כי עבודת הנמלים הכוללת כניסת ויציאת אוניות מסחר וכן תובלה אווירית נמשכת ואולם לצד זאת, מורגשים עיכובים וירידה בפעילות בשל מספר סיבות:** בדיקות שמבוצעות לפני פריקת הסחורה, ירידה בהיקף הטיסות המסחריות שמביא לירידה במטענים שמועברים בשילוח אווירי ולעליית מחירי השילוח, טיסות המוסבות ליעדים אחרים מבשיגרה, דבר אשר משפיע על הובלת הסחורה לאותן ערי מקור, קיצור שעות העבודה של חברות שילוח, צמצום פעילות של חברות לוגיסטיקה שמוביל לכך שמטענים רבים עוברים לאחסון, מחסור בכוח אדם הן בנמלים והן בהובלת הסחורה, מגבלות על ירידת אנשי הצוות לשטחי המדינה בהתאם למדיניות הגבלת כניסת אנשים ומגבלות של "בידוד הסחורה" בהתאם למדינה ממנה הגיע המשלוח ועוד. להלן מספר דוגמאות למצב בעולם:

#### בסין

- בעקבות מדיניות צמצום הטיסות הבינלאומיות לסין וממנה, ההערכה היא שבשבוע שבין ה-29 במרץ ל-4 באפריל מספר הטיסות הבינלאומיות לסין יעמוד על כ-1.2% מסך הטיסות הבינלאומיות שהתקיימו לפני המגיפה (כלומר ירידה של 98% ממצב הטיסות שלפני פרוץ המגיפה)<sup>1</sup>. לצד זאת, נמלי הים בסין פועלים תחת המגבלות, אך ורק למעבר של סחורה, ללא מעבר של נוסעים.

#### באסיה פסיפיק



- דיווח מעניין הגיע מווייטנאם ולפיו חברת וייטנאם איירליינס, שהשעתה את כל טיסות הנוסעים הבינ"ל שלה החל מה-25/3, הפעילה במהלך מרץ, ולראשונה בתולדותיה, 45 טיסות מטען ללא נוסעים, הן בתוך וייטנאם והן ברחבי אסיה. כמו כן, דווח כי באפריל מתוכננת 150 טיסות מטען מקומיות ו-130 טיסות מטען בינ"ל.

#### באירופה

- נציבות האיחוד הכריזה ב-23 במרץ על מיזם "הנתיבים הירוקים" שנועד לסייע ולאפשר לסחר הפנים-אירופי להתקיים בשטח. במציאות בה נסגרים בכל יום מעברי גבול לאור והצורך הקריטי לעיתים בבידוד רפואי ובנקיטת אמצעי בטיחות נוספים, למיזם הנתיבים הירוקים קיימים יתרונות ברורים ובהם: זמני בדיקה מקוצרים במעברים, צמצום איסור זמני נסיעה בחלקים מסוימים במדינות האיחוד בשעות הלילה או בסופי שבוע, והפחתת נטל הבירוקרטיה. לצידם, נמלי הים שואפים לפעול באופן סדיר בפריקה וטעינת סחורות. כמו כן ב-26/3 הכריזה הנציבות על התאמות דומות גם לנתיבי האוויר כך שניתן לראות כי איסורי טיסה מסוימים בשעות ובאזורים מסוימים הוסרו, בשל הצורך לאפשר רציפות הפעילות בשרשרת האספקה.

#### בארה"ב

- מניו יורק דווח כי חברת ספיריט איירליינס מפסיקה באופן זמני להעניק שירות לנמל התעופה הבינלאומי בניוארק וממנו, במקביל לשדות תעופה נוספים בניו יורק וקונטיקט, זאת בעקבות אזהרה פדרלית מפני נסיעות לא חיוניות לאזור שלושת המדינות בגלל המגיפה.

#### באמל"ט

- ממקסיקו דווח כי אין מגבלות ואולם מספר הטיסות ירד בצורה דרמטית.
- מצ'ילה דווח כי חברת LATAM ביטלה את כל הטיסות הבינ"ל שלה. לצד זאת, שדות התעופה המרכזיים פתוחים אך שלושה שדות לטיסות פנים נסגרו בעקבות ביקושים אפסיים.

#### בהודו

- דווח כי משרד הספנות הפדרלי אישר לנמלים להשתמש במגפת COVID-19 כעילה תקפה להכרזה על סעיף 'כוח עליון'. שירותי הנמל מסווגים כחיוניים, כך שהנמלים נותרים פתוחים. עם זאת, אלו פועלים במתכונת מצומצמת מאוד. המכס קיבל הוראה שלא לטפל במשלוחים שאינם חיוניים להודו.

**מדיניות הגבלת כניסות למדינה**: נראה כי רוב מדינות העולם ממשיכות להרחיב את הגבלות הכניסה לשטחיהן, כך למשל:

#### באסיה פסיפיק:

- ב-2/4 נפתחה נקודת בדיקה לקורונה בסמוך לנמה"ת אינצ'ון. אין חובה לעבור ולהיבדק כבר בנמל התעופה אך זה מומלץ לבאים. בנוסף, זרים שנכנסים למדינה חייבים לנסוע משדה"ת למקום משכנם ברכבם הפרטי או באוטובוס ייחודי המיועד רק לזרים.
- **החל מיום שישי (3/4) יפן לא תאפשר כניסה לזרים מ-73 מדינות, כולל ישראל, ארה"ב ואנגליה.**

#### באירופה



- מרומניה דווח כי הממשל האריך את איסור הטיסה לאיטליה וספרד ומהן לרומניה. כמו כן הממשל הרומני עבר לתרחיש 4 במצבי חירום וצפוי לנקוט באמצעים נוספים בקרוב. שאר האיסורים שנקטו במדינה עומדים בעינם.
- רוסיה סגרה את שעריה ומאפשרת כניסה רק לאזרחי רוסיה ששבים הביתה, דיפלומטים ובני משפחתם.

#### ארה"ב

- ממשיכה באותה המדיניות לפיה היא אוסרת על כניסה מסין, קוריאה הדרומית, איראן ואירופה, וסוגרת את גבולותיה עם קנדה ומקסיקו למעט צרכים דחופים.
- עוד דווח מניו יורק כי משמר החופים האמריקני מתריע ספינות נוסעים בעלות דגל זר, שעליהן חולי קורונה, להיות מוכנים לשכן אותם באונייה לתקופה בלתי מוגבלת, או לחפש יעד אחר להוריד אותם אל החוף. הסיבה שצוינה להנחיה היא מערכת הבריאות המאותגרת. הוראות בנושא פורסמו בעלון בטיחות חדש ונכנסו לתוקף השבוע לאורך החוף הדרומי האטלנטי, כולל פלורידה שם דווחו ביום שלישי (31/3) בערב על למעלה מ-6,700 מקרים חיוביים של קורונה.

#### באמל"ט

- מקסיקו מגבילה את התנועה ומעבר הגבול עם ארה"ב. בגבול של מעל 3,000 ק"מ עוברים מדי יום כ-1,000,000 בני אדם. חלק גדול מהם עובד בארה"ב וחוזר מדי יום למקסיקו. ב-20.3 הכריז הנשיא טראמפ על סגירת הגבול היבשתי בין ארה"ב למקסיקו למעברים ש"אינם הכרחיים" ("non-essential travel"). ההגבלות נוסחו, בהסכמת שתי המדינות, בניסיון למזער את הנזק הכלכלי כתוצאה מהגבלות סחר.

**הגבלות תנועה (הסגר)** המצב משתנה בין המדינות השונות בין סגר מלא, סגר תחום בזמן, עוצר תחום בזמן ומתן הגבלות לתושבים ולאזרחים. כמו כן, מדינות רבות נוקטות במדיניות דומה למתרחש בישראל ולפיה נסגרו מקומות בילוי, נאסרו התקהלויות, וככלל – מקומות שאינם הכרחיים לתקופה זו – אינם פועלים (כשלצד זה מאפשרים יציאה מהבתים לקניית מזון ותרופות, ספורט, טיפול בבע"ח וכן מאפשרים יציאה לעבודה למקומות חיוניים, כפי שצוין לעיל). להלן מספר דוגמאות למצב בעולם:

#### בסין

- בסין ממשיכה המגמה של הסרת מגבלות הסגר תחת פיקוח אפקטיבי ושמירה על בריאות הציבור וניתן לראות שבמקומות מסוימים יורדת החובה בחבישת מסכות במקומות פתוחים. בחלק מהמקומות גם הסירו תקנות שנוגעות לישיבה במסעדות וכו'. במחוז חוביי התהליך יותר איטי אך עדיין המגבלות משתחררות. כך למשל, דווח השבוע על פתיחת בתי קולנוע במחוז בסיכון נמוך, לראשונה מאז המשבר.

#### באסיה-פסיפיק

- מווייטנאם דווח כי החל מה-1/4 ישנה מדיניות של סגר חלקי ("ריחוק חברתי") וזה יהיה בתוקף עד 15 באפריל. בהתאם למדיניות החדשה, אנשים נקראים: להישאר בבתים למעט קניות של מזון ותרופות ויציאה לעבודה במפעלים חיוניים; לשמור על מרחק של 2 מטרים אחד מהשני; וכן חל איסור על התקהלות ציבורית של יותר מ-2 אנשים.

#### באירופה



- בהולנד, על אף העובדה שאין סגר ואין מגבלות הממשל חידד את הוראות ההתנהגות המונעת וקבעה את סוף חודש אפריל כתאריך היעד לבחינת אפקטיביות ההוראות (תקציר ההוראות מופיעות בטבלת האקסל המצורפת לדו"ח זה)
- בפולין פורסמו הנחיות חדשות, מחמירות ממה שהיה נהוג עד כה במדינה. הנחיות אלה נכנסו לתוקף ב-1/4 ועיקרן צמצום האינטראקציה החברתית ומתן מגבלות והנחיות כיצד יש לנהוג במרחב הציבורי ובתוך הבתים (שמירת מרחק, חובת לבישת כפפות ועוד). \*\* ההנחיות מופיעות בטבלה המצורפת לדוח זה.
- ברומניה, בהמשך להנחיות שהיו נהוגות עד כה, הוטל סגר מוחלט על סוצ'בה ו-8 כפרים הסובבים אותה, וזה נאכף על ידי הצבא.

#### בארה"ב:

36 מדינות, ושינגטון DC, פורטו ריקו וערים במדינות נוספות - מנהיגות סגר. מדובר בכ-265 מיליון איש שמהווים כ-80% מאוכלוסיית ארה"ב. מדינות נוספות הורו שלא לקיים פעילות שאינה חיונית.

#### באמ"ט

ממקסיקו דווח כי ב-30/3 הממשל הפדרלי השהה את כלל הפעילות הלא חיונית פרט לפעילות במגזרים הבאים: בריאות, בטחון הציבור, תהליכי חקיקה, תחומים חיוניים לכלכלה ותכניות חברתיות ממשלתיות.

- יצוין כי לצד כל הדיווחים מעלה, בקרב המדינות המדווחות על ידינו רק בהונג קונג ובסינגפור אין מגבלות על התנועה.

**הגבלות על תחבורה ציבורית:** ברוב מדינות העולם, צומצמה הפעילות בתחבורה הציבורית ואולם לא נאסרה כליל על מנת לאפשר לאוכלוסייה שנוקת לה להמשיך להתנייד, במגבלות שנקבעו (בין אם בהגבלת שעות הפעילות / הגבלה לנסיעות חיוניות / תדירות הקווים / הנחיות לשמירה על מרחק בין הנוסעים / הגנה על הנהג / דרישות בריאותיות ועוד). להלן מספר דוגמאות:

#### בסין

בהמשך להתאוששות שדווחה בדו"ח הקודם, דווח כי בבייג'ינג, שם יש עלייה במספר המשתמשים בתחבורה הציבורית וספציפית במטרו, החלו לנקוט בצעדים כדי למנוע התקהלויות גדולות ולמנוע הידבקות, למשל ע"י הפעלת יותר רכבות בקווים המרכזיים, צמצום תחנות ביניים ועוד.

#### באסיה-פסיפיק

- בהתאם להחלטה על סגר חלקי שהחל ב-1/4, ישנו איסור ברמה הלאומית על הפעלת מוניות וכל שירותי שיתוף נסיעות בכלי רכב בעלי 4 גלגלים עד 15 באפריל (בווייטנאם מוניות אופנוע עדיין נפוצות מאוד והפעלתן לא נאסרה); בהאנוי, הושעתה כל התחבורה הציבורית עד ה-15 באפריל; ובהו-צ'י-מין-סיטי בוטלו מרבית קווי האוטובוס פרט ל 72 קווים שיופעלו בשעות מוגבלות עד ל-15 באפריל.
- בטאיוואן, החל מחודש אפריל, ימדדו חום בתחנות המרכזיות ונוסעים אשר יימצא שיש להם למעלה מ-37.5 מעלות חום פעמיים, לא יוכלו לעלות לאמצעי התחבורה. כמו כן, החל מתחילת אפריל ישנה חובה לחבוש מסיכת פנים בתחבורה הציבורית.



- בתאילנד, התחבורה במדינה צומצמה באופן משמעותי על מנת לגרום לאנשים להישאר בבתים. קווי רכבת בין הפרובינציות נסגרו, צומצמו קווי אוטובוס וצומצמו סירות שחוצות את נהר בנגקוק.

#### בארה"ב

כרגע אין מגבלות אך תיתכן הפחתה בשל ירידה בביקושים. בנוסף, מקליפורניה דווח כי הוחלט לסגור את ה Muni (הרכבת הקלה - מדובר ב- 7 קווים בעיר) בסן פרנסיסקו. אוטובוסים ממשיכים לפעול במתכונת מצומצמת והמשאבים יוסטו לטובת ניקוי טוב יותר וחיטוי של האוטובוסים וכן שליחת קווים נוספים לאיזורים מרוחקים יותר עם נגישות תחבורה ציבורית נמוכה.

#### באמל"ט

- ממקסיקו דווח על צמצום דרמטי בתחבי"צ  
- בצ'ילה ניתנה הוראה לפיה יש להימנע משימוש בתחבי"צ וצומצמה תכיפות הקווים אך אין הגבלה. כמו כן בוטלו קווים בשכונות המזרחיות.

#### באפריקה

מדרום אפריקה דווח כי התחבי"צ פועלת בשעות מעטות בבוקר ואחה"צ וליעדים ספציפיים בלבד.

**מדיניות בידוד:** רוב מדינות העולם, ובכללן סין, ממשיכות להרחיב את החלת חובת הבידוד של שבועיים, ובפרט עבור המגיעים מ"מדינות נגועות": להלן מספר דוגמאות:

#### בסין

בהמשך לדיווח הקודם, עולה כי ישנם הבדלים מעיר לעיר בהתאם לרמת הסיכון והנחיות הממשל המקומי. בבייג'ינג, כל מי שחוזר לעיר ממחוזות שונים (ואין חשיבות מנין), מחויב בבידוד של 14 יום במקום מיועד בלבד (ולא בידוד ביתי) ובביצוע בדיקת לאיתור קורונה. מבוגרים מעל גיל 70, נשים בהריון וילדים מתחת לגיל 14, שאינם מתאימים לבידוד במקומות המיועדים, יעברו בדיקת קורונה ובמידה והבדיקה שלילית ישלחו לבידוד ביתי תחת פיקוח.

#### באסיה-פסיפיק:

- מווייטנאם דווח כי קיימת חובת בידוד במתקן, למשך 14 ימים, על כל הנכנסים לוייטנאם וכן קיום בדיקת PCR בזמן אמת. אנשים שהיו במגע ישיר עם חשודים כחולים ייכנסו לבידוד ביתי של 14 יום.
- לצד אלה, מעניין לדווח כי ישנן מדינות שבהן אין כיום מגבלות ואו הנחיות לשבים מ"מדינות נגועות" והן כוללות את ספרד, פולין וצרפת.

**מדיניות ניהול הבידוד ובכלל זה התייחסות לאוכלוסייה המבוגרת:** בין המדינות השונות ננקטת מדיניות שונה ואמצעים שונים לאכיפת הבידוד. כך, ישנם מקומות בהם אין אכיפה לבידוד וההנחיה נתפסת כ"וולנטרית", במקומות אחרים הוקמו מרכזי בידוד שונים, ובמדינות שונות אף מעבירים מפרי בידוד לסגר בהשגחה והמפריים אף חשופים לאישומים פליליים, עונשים ואף לגירוש, כשמדובר בזרים.





דרך נוספת לאכוף את הבידוד הינה באמצעות אמצעים טכנולוגיים (בדמות שיחות וידאו לאדם שאמור להימצא בבידוד), שימוש במצלמות אבטחה ותוכנות לזיהוי פנים, מתן צמידי QR קוד שמסונכרנים לפלאפונים, איכון מכשירים ניידים וביקורי פתע, וכן באמצעות הצבא.

#### מהונג קונג

- מעניין לציין בהקשר זה כי מהונג קונג דווח כי 3 מפרי בידוד קיבלו עונשי מאסר בימים האחרונים

#### מאסיה-פסיפיק:

- מוייטנאם דווח כי ביחס למבודדים שנמצאים בבידוד במתקן, כאשר הממשלה אחראית לספק 3 ארוחות ביום לכל אזרח/נתין זר בבידוד. ואילו בבידוד ביתי -מתקיימות בדיקות רפואיות פעמיים ביום. מפרי בידוד ביתי יידרשו לעבור למתקן בידוד, ואולם ככל הידוע לנו לא ניתנים עונשים בשלב זה למפרי בידוד.

#### באירופה:

- בהמשך לדיווח הקודם מאיטליה, מעניין לראות כי זו שינתה את ההנחיות וכעת רק יציאת חולים המפרים בידוד היא עבירה פלילית עם קנס. הפרת הסגר אינה מהווה עבירה פלילית יותר אבל הקנסות עלו בצורה משמעותית מ 300 ל 3000 יורו.

- מרומניה דווח כי הצבא אוכף ביד קשה את ההנחיות, ובהתאם, הוקמו מקומות בידוד מאובטחים למקרים מסוימים.

- מעניין לציין בהקשר זה כי איטליה עוקבת אחר תוכנת המעקב מישראל וכי מתקיימת בה אכיפה מוגברת כולל מתן קנסות והגשת אישומים פליליים.

#### מאמל"ט:

- מצוילה דווח על 49 נקודות בדיקה ברחבי מזרח העיר סנטיאגו ובעוד מספר ערים. אכיפה על ידי המשטרה הפדרלית ומשרד הבריאות וקנסות של עד \$3000 למפרי בידוד.

• על אף הדיווח שלעיל, ישנן מדינות בהן אין כלל אכיפה של הבידוד ובהן: יפן ומקסיקו.

ביחס לאוכלוסייה המבוגרת, ובהמשך למה שצוין לעיל, למרבית המדינות אין מדיניות סדורה בנושא. בכמה מהמדינות ניתנו המלצות והנחיות להימנע ממפגש עם האוכלוסייה המבוגרת וכן הומלץ לאוכלוסייה המבוגרת ולאוכלוסיות אחרות בסיכון לנזק מדיניות של "ריחוק חברתי" ו/או איסור על ביקור בבתי אבות ובתי חולים שיקומיים. בנוסף, לעתים מדינות בוחרות לתת תמריצים והטבות לאוכלוסייה המבוגרת, וזאת על מנת להגן עליה ולעודד אותה להישאר בבתיים.

#### בסין

- כך למשל, בבייג'ינג אזרחים מבוגרים מעל גיל 70 המגיעים לעיר מבחוץ (לא משנה מנין) אינם מועברים לבידוד באזורים מיועדים (מלוניות וכו'), מחשש שזה יזיק להם. הם נדרשים לבצע בדיקה לאיתור קורונה ואז מועברים לבידוד ביתי.

#### מאסיה-פסיפיק:



- בקוריאה הדרומית, הממשלה פרסמה לראשונה המלצה לנשים בהריון, לאוכלוסיה מעל גיל 65 ולאנשים עם מחלות לנקוט באמצעי היגיינה מומלצים בעת היציאה מהבית.

#### בארה"ב

- בניו-יורק דווח כי העירייה תספק מזון לאוכלוסיות מבוגרות, לבעלי קושי בניידות ולבעלי מוגבלויות. כמו כן, מושל ניו יורק השיק את "חוק מטילדה" שמנחה כיצד יש להתנהל במרחב הציבורי. (\*\*את עיקרי החוק ניתן לראות בטבלה המצורפת לדוח זה.
- ביוזמת עיריית סן פרנסיסקו הוקמה תוכנית מתנדבים לטובת סיוע לאוכלוסייה מבוגרת ולאוכלוסייה עם מוגבלות אשר מוגדרת כאוכלוסיית סיכון ועל כן זקוקה לסיוע בהנגשת מזון ותרופות.

#### באמל"ט

- ממקסיקו דווח כי עפ"י החלטת הממשלה, החל ב-24/3 עובדים מעל גיל 65, נשים בהריון, נשים מניקות וחולים כרוניים צריכים להימנע מהגעה למקום העבודה (חל על הסקטור הציבורי והפרטי).

**הגבלה על מוסדות חינוך:** כחלק מצעדי המנע להתפשטות הנגיף, רוב מדינות העולם נוקטות צעדים מחמירים במטרה לעצור את התפשטות המגפה ובהן סגירה של מוסדות חינוך או קיום לימודים אונליין. אולם, גם אמצעי זה שונה בין מדינה למדינה ומותאם לרמת החשיפה והסיכון למחלה. לצד זאת, ישנם מקומות שבהם אין לימודים וגם לא נקטו במועד בו יחזרו לשגרה. בנוסף, ישנם מקומות בהם הלימודים לא מתקיימים לזמן תחום, ולצד זאת עדיין ישנם מקומות בהם המדיניות בנושא אינה ברורה או שאין מדיניות רשמית ברורה, דבר שיוצר לעתים חוסר בהירות בקרב התושבים.

- מעניין לציין את הדיווח שהגיע מקליפורניה שבה צופים כי בתי הספר ישארו סגורים עד סוף השנה. לאור זאת, גוגל תרמה אלפי מחשבים ולמעלה מ 100 אלף נקודות Wifi (לטובת הגדלת רוחב הפס) ברחבי קליפורניה לסטודנטים ותלמידים לטובת סיום שנת הלימודים מרחוק.

בברכה,

צוות קורונה, מינהל סחר חוץ